



BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ - CERTIFICAT D'ADDITION

COPIE OFFICIELLE

Le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie certifiée conforme d'une demande de titre de propriété industrielle déposée à l'Institut.

Fait à Paris, le 03 JUL, 2003

Pour le Directeur général de l'Institut
national de la propriété industrielle
Le Chef du Département des brevets

Martine PLANCHE

INSTITUT
NATIONAL DE
LA PROPRIÉTÉ
INDUSTRIELLE

SIEGE
26 bis, rue de Saint Petersburg
75800 PARIS cedex 08
Téléphone : 33 (0)1 53 04 53 04
Télécopie : 33 (0)1 53 04 45 23
www.inpi.fr

BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI



N° 11354*01

REQUÊTE EN DÉLIVRANCE

page 1/2

R1

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

08 540 W / 300301



26 bis, rue de Saint Pétersbourg

75800 Paris Cedex 08

Téléphone : 33 (1) 53 04 53 04 Télécopie : 33 (1) 42 94 86 54

Réservé à l'INPI

REMISE DES PIÈCES

DATE

25 JUL 2002

LIEU

75 INPI PARIS

N° D'ENREGISTREMENT

0209440

NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI

DATE DE DÉPÔT ATTRIBUÉE

PAR L'INPI

25 JUL. 2002

1 NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE À QUI LA CORRESPONDANCE DOIT ÊTRE ADRESSÉE

CABINET PLASSERAUD

84, rue d'Amsterdam

75440 PARIS CEDEX 09

Vos références pour ce dossier

(facultatif)

BFF020236

Confirmation d'un dépôt par télécopie

☐ N° attribué par l'INPI à la télécopie

2 NATURE DE LA DEMANDE

Cochez l'une des 4 cases suivantes

Demande de brevet

☒

Demande de certificat d'utilité

☐

Demande divisionnaire

☐

Demande de brevet initiale

N°

Date

ou demande de certificat d'utilité initiale

N°

Date

Transformation d'une demande de
brevet européen *Demande de brevet initiale*☐

N°

Date

3 TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum)

MECANISME D'ARTICULATION POUR SIEGE DE VEHICULE ET SIEGE DE VEHICULE EQUIPE D'UN TEL MECANISME

4 DÉCLARATION DE PRIORITÉ OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE

Pays ou organisation

Date

N°

Pays ou organisation

Date

N°

Pays ou organisation

Date

N°

☐ S'il y a d'autres priorités, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»

5 DEMANDEUR

☐ S'il y a d'autres demandeurs, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»

Nom ou dénomination sociale

FAURECIA Sièges d'automobile S.A.

Prénoms

Forme juridique

Société Anonyme

N° SIREN

351305883

Code APE-NAF

Adresse

Rue

2, rue Hennape 92000 NANTERRE

Code postal et ville

Pays

FRANCE

Française

Nationalité

N° de téléphone (facultatif)

N° de télécopie (facultatif)

Adresse électronique (facultatif)

Remplir impérativement la 2^{ème} page

BREVET D'INVENTION
CERTIFICAT D'UTILITÉ
REQUÊTE EN DÉLIVRANCE
 page 2/2

R2

REMISE DES PIÈCES DATE 25 JUIL 2002 LIEU 75 INPI PARIS N° D'ENREGISTREMENT 0209440 NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI		Réservé à l'INPI	DB 540 W / 300301
Vos références pour ce dossier : <i>(facultatif)</i>		BFF020236	
6 MANDATAIRE Nom Prénom Cabinet ou Société N° de pouvoir permanent et/ou de lien contractuel Adresse Rue Code postal et ville N° de téléphone <i>(facultatif)</i> N° de télécopie <i>(facultatif)</i> Adresse électronique <i>(facultatif)</i>		Cabinet PLASSERAUD 84, rue d'Amsterdam 75009 PARIS	
7 INVENTEUR (S) Les inventeurs sont les demandeurs		<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non Dans ce cas fournir une désignation d'inventeur(s) séparée	
8 RAPPORT DE RECHERCHE Établissement immédiat ou établissement différé Paiement échelonné de la redevance		Uniquement pour une demande de brevet (y compris division et transformation) <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Paiement en deux versements, uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	
9 RÉDUCTION DU TAUX DES REDEVANCES		Uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Requête pour la première fois pour cette invention <i>(joindre un avis de non-imposition)</i> <input type="checkbox"/> Requête antérieurement à ce dépôt <i>(joindre une copie de la décision d'admission pour cette invention ou indiquer sa référence) :</i>	
Si vous avez utilisé l'imprimé «Suite», indiquez le nombre de pages jointes			
10 SIGNATURE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire) Régis GAREL 02-0303		VISA DE LA PRÉFECTURE OU DE L'INPI L. MARIELLO	

**MECANISME D'ARTICULATION POUR SIEGE DE VEHICULE ET SIEGE DE
VEHICULE EQUIPE D'UN TEL MECANISME**

La présente invention se rapporte aux mécanismes
5 d'articulation pour sièges de véhicule et aux sièges
équipés de tels mécanismes.

Plus particulièrement, l'invention vise parmi ces
mécanismes d'articulation, ceux qui comprennent :

- des premier et deuxième flasques montés pivotants
10 l'un par rapport à l'autre autour d'un axe de rotation
commun, le deuxième flasque étant pourvu d'une première
denture formant au moins un arc de cercle centré sur l'axe
de rotation,

- N organes de verrouillage dotés chacun d'une
15 deuxième denture ayant un pas angulaire identique au pas
angulaire de la première denture, chaque organe de
verrouillage étant monté mobile sur le premier flasque
entre, d'une part, une position active dans laquelle la
deuxième denture de chaque organe de verrouillage est en
20 prise avec la première denture du deuxième flasque pour
immobiliser les premier et deuxième flasques l'un par
rapport à l'autre, et d'autre part, une position effacée
dans laquelle la deuxième denture de chaque organe de
verrouillage ne coopère pas avec la première denture du
25 deuxième flasque pour permettre une rotation des premier et
deuxième flasques l'un par rapport à l'autre,

- N guides solidaires du premier flasque, chaque
guide étant associé à un organe de verrouillage pour guider
avec un jeu fonctionnel ledit organe de verrouillage
30 suivant un axe de déplacement sensiblement rectiligne entre
les positions active et effacée, et

- un dispositif de commande adapté pour placer les
N organes de verrouillage soit dans leur position active,
soit dans leur position effacée.

Le document EP-A-0 250 290 décrit un exemple d'un tel mécanisme d'articulation, qui donne toute satisfaction. Dans ce mécanisme d'articulation, il existe un décalage angulaire asymétrique entre deux organes de verrouillage par rapport à un troisième organe de verrouillage, de telle sorte que la deuxième denture de chacun des deux organes de verrouillage décalés angulairement vienne partiellement s'engager dans la première denture du deuxième flasque. Ce décalage angulaire des deux grains permet de rattraper le jeu fonctionnel entre le premier flasque et le deuxième flasque afin d'améliorer le confort d'un occupant installé sur un siège muni d'un tel mécanisme. Néanmoins, ce décalage angulaire asymétrique entre les deux organes de verrouillage ne permet à aucun moment un engagement à fond de denture des dents de ces deux organes de verrouillage par rapport à la denture du deuxième flasque, ce qui peut engendrer une perte de résistance de l'ensemble du mécanisme d'articulation.

Compte tenu de l'évolution des normes de sécurité qui deviennent de plus en plus sévères, il est impératif d'augmenter encore la résistance des mécanismes d'articulation du type mentionné ci-dessus, afin d'éviter autant que possible une rupture de ces mécanismes en cas d'accident, notamment lorsque lesdits mécanismes d'articulation subissent des couples de rotation particulièrement élevés.

La présente invention a notamment pour but de pallier les inconvénients cités ci-dessus.

A cet effet, selon l'invention, un mécanisme d'articulation du genre en question est essentiellement caractérisé en ce que (N-1) guides sont disposés de façon que (N-1) organes de verrouillage qui leur sont associés se déplacent respectivement suivant (N-1) axes de déplacement confondus avec (N-1) directions radiales qui passent par

l'axe de rotation, et en ce que le dernier guide est disposé de façon que l'organe de verrouillage qui lui est associé se déplace suivant un axe de déplacement parallèle et décalé par rapport à une direction radiale passant par
5 l'axe de rotation.

Grâce à ces dispositions, seul le dernier organe de verrouillage présentant un axe de déplacement parallèle et décalé par rapport à la direction radiale s'engage partiellement dans la première denture du deuxième flasque,
10 tandis que (N-1) autres organes de verrouillage peuvent s'engrener à fond dans la denture dudit deuxième flasque. Ceci permet donc de réduire l'engagement partiel des organes de verrouillage dans la denture du deuxième flasque sur un seul organe de verrouillage, ce qui permet
15 d'augmenter la résistance du mécanisme d'articulation tout en rattrapant le jeu fonctionnel entre les premier et deuxième flasques dudit mécanisme.

Dans des modes de réalisation préférés de l'invention, on peut éventuellement avoir recours en outre
20 à l'une ou à l'autre des dispositions suivantes :

- les (N-1) directions radiales associées aux (N-1) guides et la direction radiale parallèle à l'axe de déplacement du dernier guide sont régulièrement réparties angulairement autour de l'axe de rotation ;

- 25 - la direction radiale et l'axe de déplacement qui sont parallèles entre eux et qui sont associés au dernier guide sont séparés l'un de l'autre par une distance supérieure au jeu fonctionnel existant entre ledit dernier guide et l'organe de verrouillage qui lui est associé ;

- 30 - la direction radiale et l'axe de déplacement qui sont parallèles entre eux et qui sont associés au dernier guide sont séparés l'un de l'autre par une distance au plus égale à la distance qui sépare deux dents adjacentes de la première denture du deuxième flasque ; et

- le dispositif de commande comprend :

5 . une came rotative qui est sollicitée élastiquement vers une position de repos où ladite came place chaque organe de verrouillage dans sa position active,

10 . et une plaque de commande qui est solidaire de la came et qui recouvre au moins en partie chaque organe de verrouillage, cette plaque de commande présentant des découpes adaptées pour coopérer avec des pions saillants réalisés sur chaque organe de verrouillage de façon à déplacer simultanément chaque organe de verrouillage vers sa position effacée lorsque la came est déplacée dans une position d'actionnement.

15 Par ailleurs, l'invention a également pour objet un siège de véhicule comportant une assise et un dossier monté pivotant par rapport à l'assise au moyen d'au moins un mécanisme d'articulation tel que défini ci-dessus.

20 D'autres caractéristiques et avantages de l'invention apparaîtront au cours de la description suivante d'une de ses formes de réalisation, donnée à titre d'exemple non limitatif, en regard des dessins joints.

Sur les dessins :

25 - les figures 1 et 2 sont respectivement des vues de côté et d'arrière d'un siège de véhicule équipé d'au moins un mécanisme d'articulation selon l'invention,

 - la figure 3 est une vue partielle en coupe verticale représentant un mécanisme d'articulation selon l'invention qui relie le dossier à l'assise du siège des figures 1 et 2,

30 - la figure 4 est une vue en perspective montrant une partie du mécanisme d'articulation qui relie le dossier à l'assise du siège des figures 1 et 2, sur cette figure 4, une plaque de commande n'a pas été représentée volontairement afin de rendre la perspective plus lisible,

- la figure 5 est une vue en coupe selon la ligne V-V de la figure 3, montrant le mécanisme d'articulation dans sa position de repos, et

- les figures 5a et 5b sont des vues agrandies de
5 l'engagement des dentures des organes de verrouillage dans la denture du deuxième flasque du mécanisme d'articulation conforme à l'invention.

Sur les différentes figures, les mêmes références désignent des éléments identiques ou similaires.

10 Les figures 1 et 2 représentent un siège de véhicule 1, notamment un siège avant de véhicule automobile, qui comporte, d'une part, une assise 2 montée sur le plancher 3 du véhicule, et d'autre part, un dossier 4 monté pivotant sur l'assise 2 autour d'un axe horizontal
15 transversal X.

Plus précisément, l'armature rigide 4a du dossier est reliée à l'armature rigide 2a de l'assise par des premier et deuxième mécanismes d'articulation 6, 5 qui sont situés respectivement sur les premier et deuxième côtés 1a,
20 1b du siège et qui sont commandés par une poignée 8 située du premier côté 1a du siège. Ces deux mécanismes d'articulation sont reliés l'un à l'autre par une barre de liaison 9 s'étendant horizontalement et transversalement par rapport au siège.

25 Par ailleurs, dans l'exemple considéré ici, le siège comporte une ceinture de sécurité 11 qui est reliée à la partie haute du dossier 4 ainsi qu'à l'assise 2 en deux points de liaison respectivement supérieur 13 et inférieur 15, sur le premier côté 1a du siège. La ceinture de
30 sécurité 11 comporte un segment ou boucle de ceinture 17a qui est adaptée pour venir s'accrocher de façon amovible dans un verrou 17b qui est fixé par exemple à l'assise sur le deuxième côté 1b du siège.

Le point de liaison supérieur 13 peut être

constitué par exemple par un guide au niveau duquel la ceinture 11 pénètre à l'intérieur du dossier du siège, ladite ceinture étant renvoyée par ledit guide jusqu'à un enrouleur de ceinture situé à l'intérieur du siège, éventuellement dans une position éloignée du point de liaison supérieur 13.

Ainsi, on comprend qu'un occupant du siège du véhicule est susceptible d'exercer des couples de rotation relativement élevés notamment sur le mécanisme d'articulation 6 par l'intermédiaire de la ceinture embarquée 11 et notamment de son point de fixation supérieur 13.

Au lieu d'être pourvu de deux mécanismes d'articulation 5, 6 identiques, le siège 1 peut également être pourvu d'un seul mécanisme d'articulation, par exemple le mécanisme d'articulation 6 situé sur le côté 1a du siège sur lequel est rapporté le point de fixation supérieur 13 de la ceinture embarquée 11.

Comme représenté plus en détail sur la figure 3, le mécanisme d'articulation 6 comporte :

- un flasque métallique fixe 10 qui est solidarisé avec l'armature rigide 2a de l'assise 2,
- un flasque métallique mobile 12 qui est solidarisé avec l'armature 4a du dossier,
- une couronne métallique 14 qui est sertie sur le pourtour des flasques fixe 10 et mobile 12 en délimitant avec ceux-ci un boîtier circulaire fermé, et
- un dispositif de verrouillage 16 qui est contenu dans le boîtier et qui est adapté pour immobiliser le flasque mobile 12 par rapport au flasque fixe 10 tant que la poignée 8 n'est pas actionnée.

Ce dispositif de verrouillage 16 représenté plus en détail sur les figures 4 et 5 comprend, dans l'exemple considéré ici :

- trois organes de verrouillage 26a, 26b, 26c qui présentent chacun une denture extérieure 28a, 28b, 28c adaptée pour venir en prise avec une denture circulaire interne 30 centrée sur l'axe de rotation X et ménagée dans le flasque mobile 12 ; chacun de ces organes de verrouillage est monté coulissant suivant un axe de déplacement rectiligne 29a, 29b, 29c à l'intérieur d'un guide 32a, 32b, 32c qui est solidaire du flasque fixe 10 de façon que les organes de verrouillage soient déplaçables entre, d'une part, une position active dans laquelle la denture 28a, 28b, 28c de ces organes de verrouillage est en prise avec la denture 30 du flasque mobile 12 correspondant pour bloquer ledit flasque mobile par rapport au flasque fixe 10, et d'autre part, une position effacée dans laquelle les organes de verrouillage ne coopèrent pas avec la denture 30 du flasque mobile 12 et où lesdits organes de verrouillage sont éloignés au maximum de la denture 30 dudit flasque mobile 12 ; chaque organe de verrouillage comporte en outre deux pions 34, 36 qui font saillie axialement vers le flasque mobile 12,

- une came métallique 38 qui est solidarisée avec la poignée 8 et avec la barre de liaison 9 et qui contrôle le coulisement des organes de verrouillage 26a, 26b, 26c suivant leur axe de déplacement respectif 29a, 29b, 29c,

- des ressorts 40 qui sont montés sur le flasque fixe 10 et qui sollicitent la came 38 dans le sens angulaire 27 vers une position de repos où celle-ci place les organes de verrouillage 26a, 26b, 26c dans leur position active d'engagement, ladite came 38 pouvant pivoter dans un sens angulaire 25 jusqu'à une position permettant aux organes de verrouillage 26a, 26b, 26c de coulisser vers leur position effacée en débloquent ainsi le mécanisme d'articulation et en permettant donc la rotation du flasque mobile 12 autour de l'axe de rotation X par

rapport au flasque fixe 10, et

- un masque de commande formé par une plaque métallique rigide 42 (seulement visible sur la figure 5) qui est reliée rigidement à la came 38 et qui s'étend
5 radialement entre ladite came 38 et le flasque mobile 12 en recouvrant partiellement les organes de verrouillage, cette plaquette comportant trois découpes 44 dans lesquelles sont engagés les pions 36 des organes de verrouillage 26a, 26b, 26c, chacun de ces pions 36 coopérant avec un bord de came
10 46 qui délimite la découpe correspondante radialement vers l'extérieur et qui est conformée pour coopérer avec le pion 36 correspondant de façon à déplacer chaque organe de verrouillage 26a, 26b, 26c radialement vers l'intérieur lorsque la came 38 tourne dans le sens angulaire 25.

15 Comme on peut le voir plus en détail sur les figures 4 et 5, chaque organe de verrouillage 26b et 26c est logé dans son guide correspondant 32b, 32c, de telle manière que son axe de déplacement 29b, 29c soit confondu avec une direction radiale Rb, Rc passant par l'axe de
20 rotation X commun au flasque fixe 10 et au flasque mobile 12. Les deux directions radiales Rb et Rc sont disposées sensiblement à 120 degrés l'une de l'autre.

A l'inverse, le guide 32a associé à l'organe de verrouillage 26a est disposé de telle manière que ledit
25 organe de verrouillage 26a présente un axe de déplacement 29a parallèle et décalé d'une distance e par rapport à une direction radiale Ra passant également par l'axe de rotation X. Cette direction radiale Ra est également disposée à 120 degrés par rapport aux deux directions
30 radiales Rb et Rc.

Chaque guide 32a ; 32b ; 32c se présente sous la forme d'un canal délimité par deux organes de guidage 321a, 322a ; 321b, 322b ; 321c, 322c entre lesquels l'organe de verrouillage correspondant coulisse avec un jeu fonctionnel

nécessaire pour éviter un blocage dudit organe de verrouillage dans son guide lors de la rotation de la came 38 dans le sens angulaire 27.

5 Ce décalage entre l'axe de déplacement 29a de l'organe de verrouillage 26a et la direction radiale Ra, qui ne résulte pas d'un décalage angulaire mais d'une translation de l'axe de déplacement 29a par rapport à la direction radiale Ra, permet, comme on peut le voir sur la figure 5a, à la denture 28a de l'organe de verrouillage 10 26a, de ne jamais venir s'engrener à fond dans la denture 30 du flasque mobile 12. Ainsi, la denture 28a de l'organe de verrouillage 26a, qui forme un arc de cercle, n'est plus centrée sur l'axe de rotation X, au contraire de la denture 30 du flasque mobile 12. Comme on peut le voir sur la 15 figure 5a, ce décalage entre l'axe de déplacement 29a et la direction radiale Ra a pour effet que les dents de la denture 28a exercent une poussée contre les flancs des dents de la denture 30 du flasque mobile sous l'action de la rotation de la came 38. Cette poussée des dents de la 20 denture 28b contre la denture 30 provoque une mise en butée de l'organe de verrouillage 26a sur son guide 32a et plus précisément contre l'organe de guidage 321a en rattrapant ainsi le jeu fonctionnel existant entre ledit guide 32a et l'organe de verrouillage 26a qui permet initialement le 25 déplacement dudit organe de verrouillage 26a.

Par ailleurs, la poussée exercée par les dents de la denture 28a sur les dents de la denture 30 du flasque mobile 12 a pour effet également d'entraîner la mise en butée des organes de verrouillage 26b et 26c contre leur 30 guide respectif 32b et 32c et plus précisément contre les organes de guidage correspondants 322b et 322c. En effet, comme on peut le voir sur la figure 5b, lorsque la came 38 est dans sa position de repos, les dentures 28b et 28c des organes de verrouillage 26b et 26c s'engrènent à fond dans

la denture 30 du flasque mobile 12. Cet engrenage à fond a donc pour effet que la poussée exercée sur la denture 30 par la denture 28a se répercute par une mise en butée des organes de verrouillage 26b et 26c respectivement sur les
5 organes de guidage 322b et 322c en rattrapant ainsi le jeu fonctionnel initialement existant entre les organes de verrouillage 26b et 26c et les guides respectifs 32b et 32c.

La distance e qui sépare l'axe de déplacement 29a
10 de la direction radiale R_a est de préférence supérieure au jeu fonctionnel existant entre ledit guide 32a et l'organe de verrouillage 26a tout en étant inférieure ou égale à la distance qui sépare deux dents adjacentes de la denture 30 du flasque mobile 12.

15 Ce mécanisme d'articulation permet ainsi un rattrapage du jeu fonctionnel des flasques mobile 12 et fixe 10 en n'ayant qu'un seul grain ou organe de verrouillage 26a présentant une denture partiellement engagée dans la denture 30 du flasque mobile 12 en
20 permettant ainsi un maximum de résistance dudit mécanisme d'articulation.

Bien entendu, le mécanisme d'articulation peut également être équipé de quatre organes de verrouillage dont l'un est décalé par rapport à une direction radiale
25 tandis que les trois autres organes de verrouillage sont montés coulissant suivant des directions radiales formant des angles de 90 degrés les unes par rapport aux autres.

De même, le mécanisme d'articulation peut être équipé de deux organes de verrouillage dont l'un est décalé
30 par rapport à un diamètre donné, tandis que l'autre organe de verrouillage est monté coulissant dans son guide suivant un axe de déplacement confondu avec ledit diamètre donné.

REVENDICATIONS

1. Mécanisme d'articulation pour siège de véhicule comprenant :

- 5 - des premier et deuxième flasques (10,12) montés pivotants l'un par rapport à l'autre autour d'un axe de rotation (X) commun, le deuxième flasque (12) étant pourvu d'une première denture (30) formant au moins un arc de cercle centré sur l'axe de rotation (X),
- 10 - N organes de verrouillage (26a,26b,26c) dotés chacun d'une deuxième denture (28a,28b,28c) ayant un pas angulaire identique au pas angulaire de la première denture (30), chaque organe de verrouillage (26a,26b,26c) étant monté mobile sur le premier flasque (10) entre, d'une part,
- 15 une position active dans laquelle la deuxième denture (28a,28b,28c) de chaque organe de verrouillage est en prise avec la première denture (30) du deuxième flasque (12) pour immobiliser les premier et deuxième flasques (10,12) l'un par rapport à l'autre, et d'autre part, une position
- 20 effacée dans laquelle la deuxième denture (28a,28b,28c) de chaque organe de verrouillage ne coopère pas avec la première denture (30) du deuxième flasque (12) pour permettre une rotation des premier et deuxième flasques (10,12) l'un par rapport à l'autre,
- 25 - N guides (32a,32b,32c) solidaires du premier flasque (10), chaque guide étant associé à un organe de verrouillage (26a,26b,26c) pour guider avec un jeu fonctionnel ledit organe de verrouillage suivant un axe de déplacement (29a,29b,29c) sensiblement rectiligne entre les
- 30 positions active et effacée,
- un dispositif de commande (16) adapté pour placer les N organes de verrouillage (26a,26b,26c) soit dans leur position active, soit dans leur position effacée,
- caractérisé en ce que** (N-1) guides (32b,32c) sont disposés

de façon que les (N-1) organes de verrouillage (26b,26c) qui leur sont associés se déplacent respectivement suivant (N-1) axes de déplacement (29b,29c) confondus avec (N-1) directions radiales (Rb,Rc) qui passent par l'axe de rotation (X), **et en ce que** le dernier guide (32a) est
5 disposé de façon que l'organe de verrouillage (26a) qui lui est associé se déplace suivant un axe de déplacement (29a) parallèle et décalé par rapport à une direction radiale (Ra) passant par l'axe de rotation (X).

10 2. Mécanisme selon la revendication 1, dans lequel les (N-1) directions radiales (Rb,Rc) associées aux (N-1) guides (32b,32c) et la direction radiale (Ra) parallèle à l'axe de déplacement (29a) du dernier guide (32a) sont régulièrement réparties angulairement autour de l'axe de
15 rotation (X).

3. Mécanisme selon l'une ou l'autre des revendications 1 et 2, dans lequel la direction radiale (Ra) et l'axe de déplacement (29a) qui sont parallèles entre eux et qui sont associés au dernier guide (32a) sont
20 séparés l'un de l'autre par une distance (e) supérieure au jeu fonctionnel existant entre ledit dernier guide (32a) et l'organe de verrouillage (26a) qui lui est associé.

4. Mécanisme selon l'une quelconque des revendications précédentes, dans lequel la direction
25 radiale (Ra) et l'axe de déplacement (29a) qui sont parallèles entre eux et qui sont associés au dernier guide (32a) sont séparés l'un de l'autre par une distance (e) au plus égale à la distance qui sépare deux dents adjacentes de la première denture (30) du deuxième flasque (12).

30 5. Mécanisme selon l'une quelconque des revendications précédentes, dans lequel le dispositif de commande (16) comprend :

- une came rotative (38) qui est sollicitée élastiquement vers une position de repos où ladite came

(38) place chaque organe de verrouillage (26a,26b,26c) dans sa position active,

- et une plaque de commande (42) qui est solidaire de la came (38) et qui recouvre au moins en partie chaque
5 organe de verrouillage, cette plaque de commande (42) présentant des découpes (44) adaptées pour coopérer avec des pions saillants (36) réalisés sur chaque organe de verrouillage (26a,26b,26c) de façon à déplacer
simultanément chaque organe de verrouillage vers sa
10 position effacée lorsque la came (38) est déplacée dans une position d'actionnement.

6. Siège de véhicule comportant une assise (2) et un dossier (4) monté pivotant par rapport à l'assise au moyen d'au moins un mécanisme d'articulation (6) selon
15 l'une quelconque des revendications précédentes.

1/3

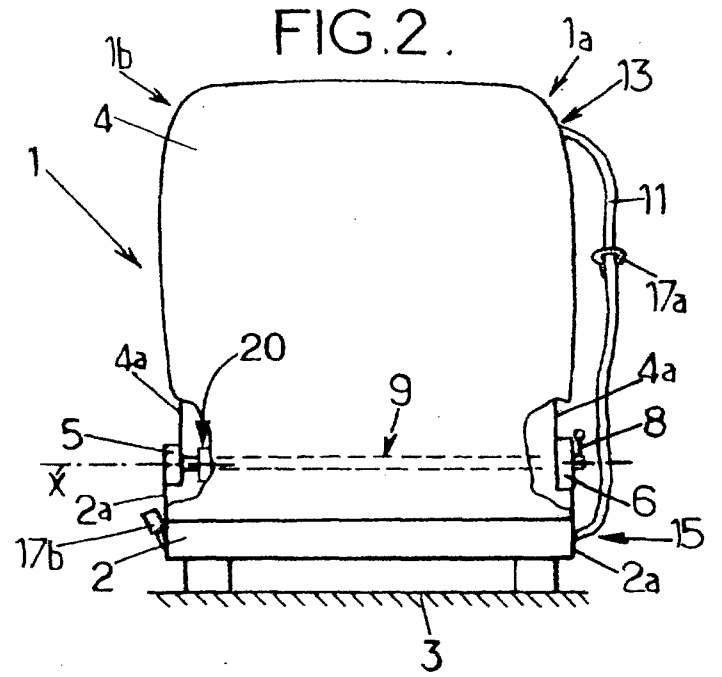
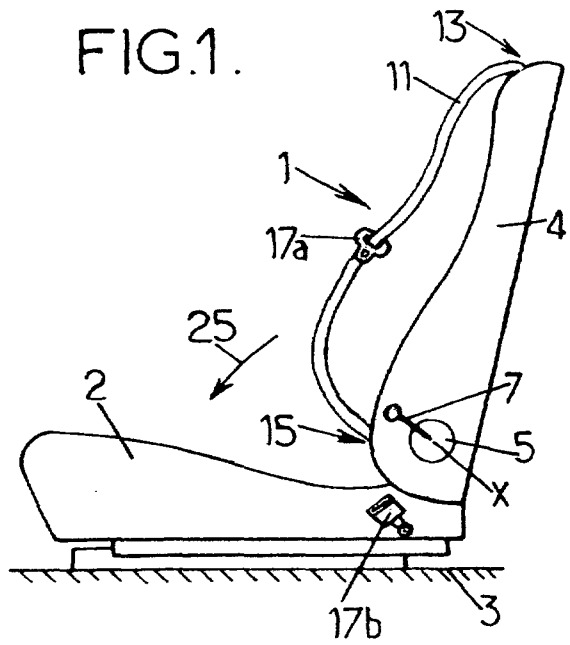


FIG.3.

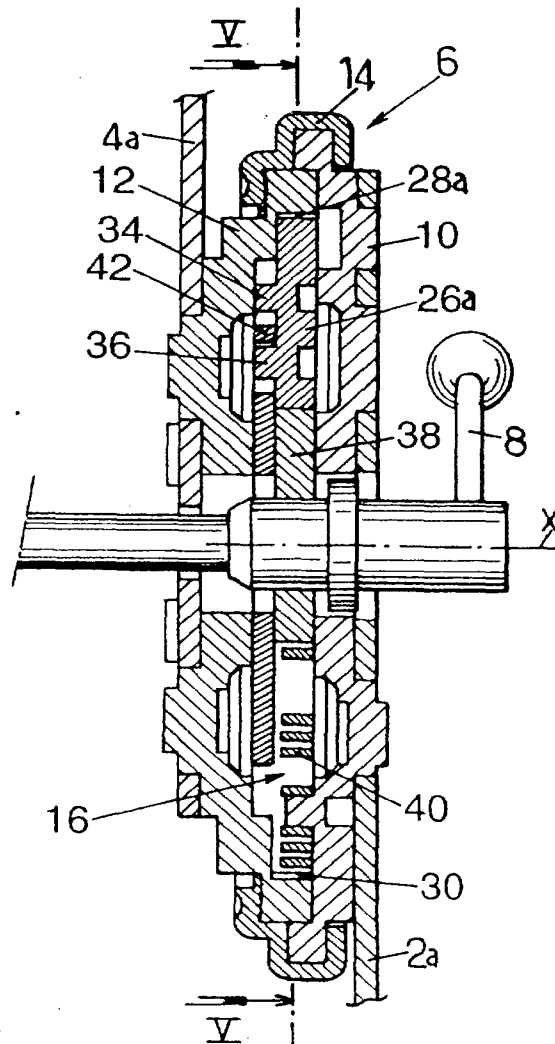
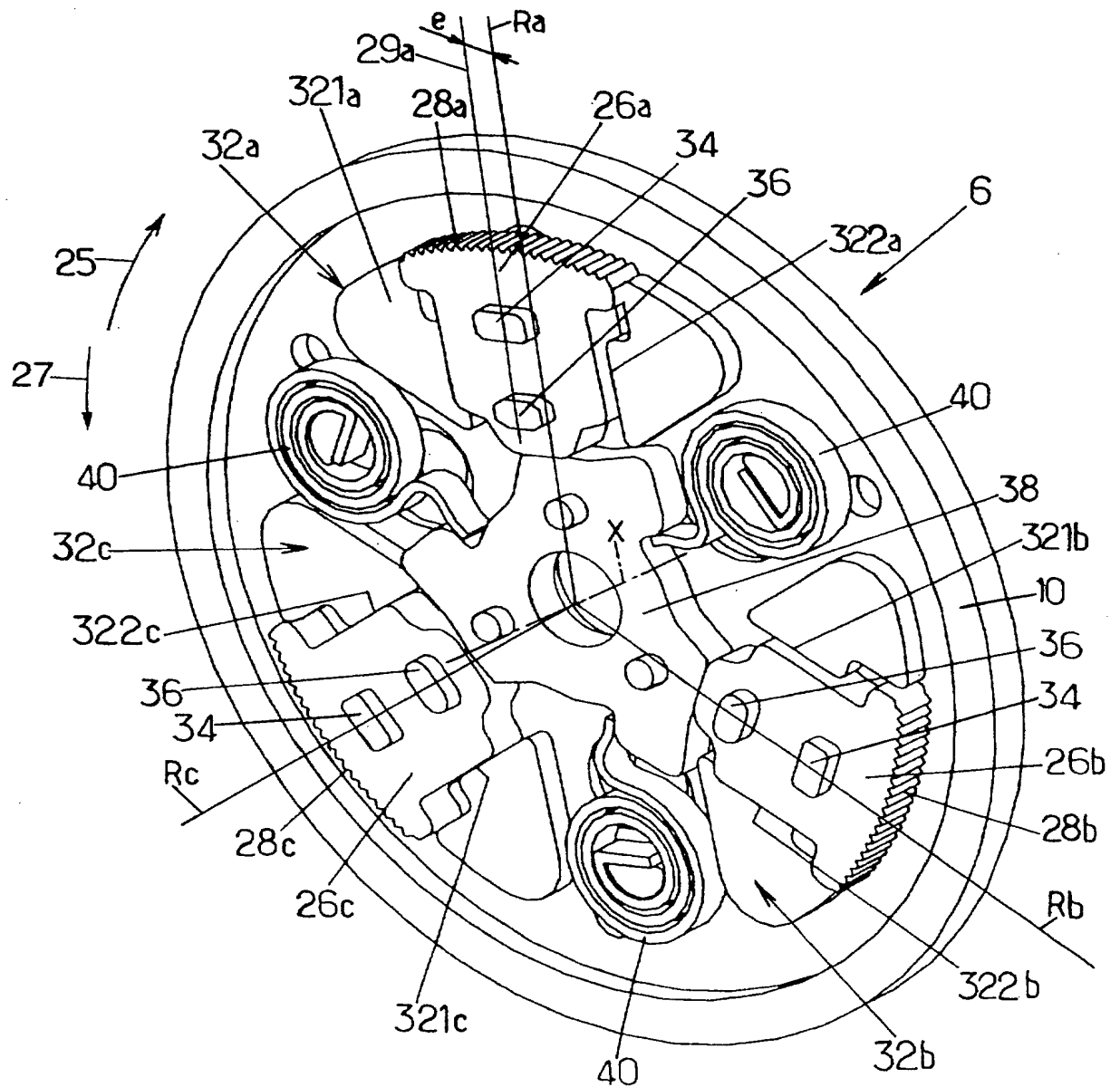


FIG.4.



3/3

FIG.5.

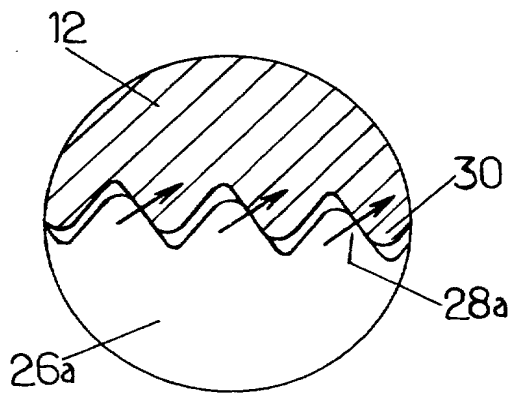
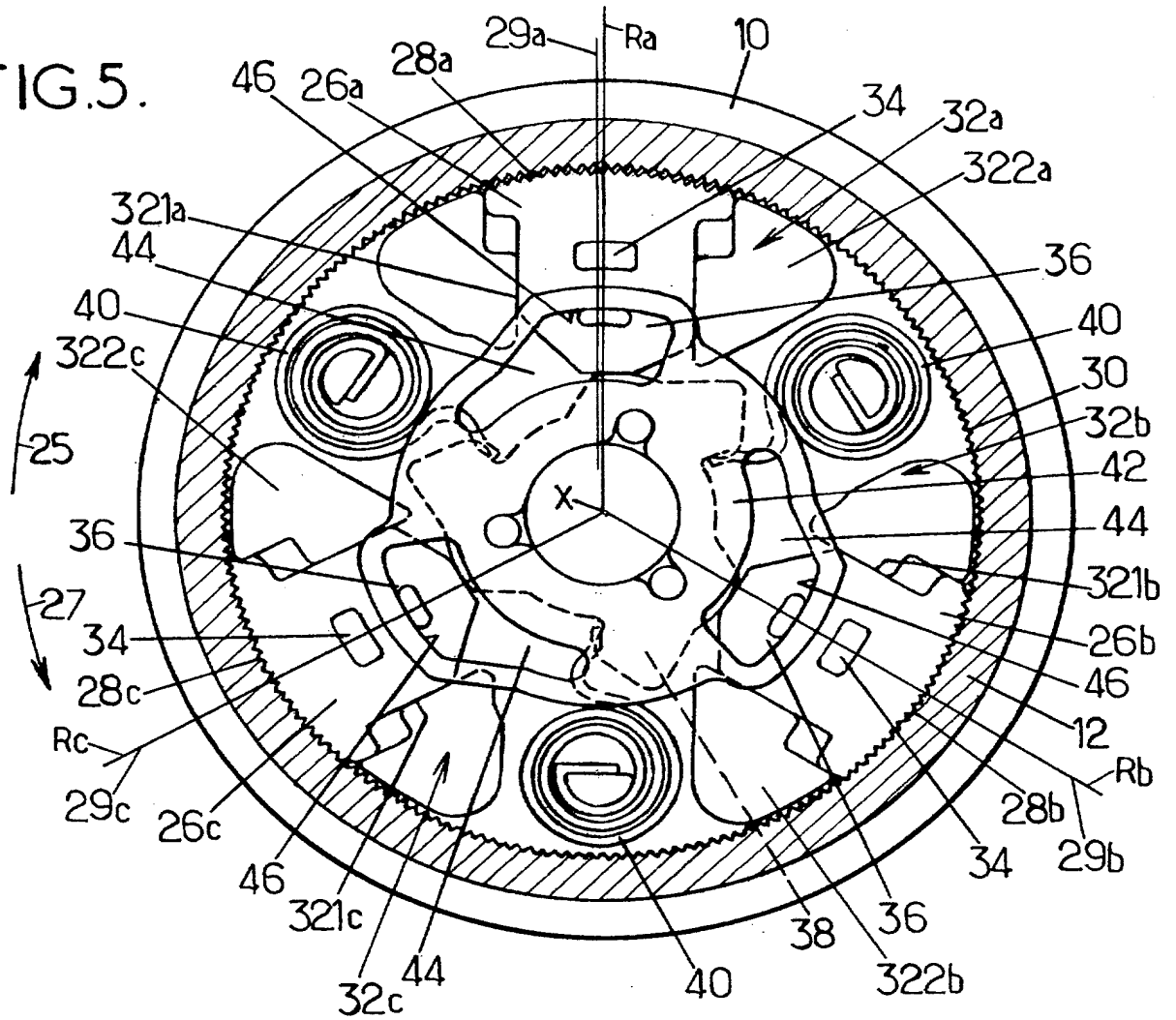


FIG.5A.

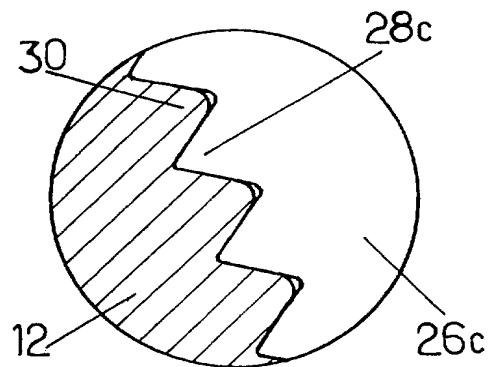


FIG.5B.

**BREVET D'INVENTION****CERTIFICAT D'UTILITÉ**

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI



DÉPARTEMENT DES BREVETS

26 bis, rue de Saint Pétersbourg
75800 Paris Cedex 08

Téléphone : 33 (1) 53 04 53 04 Télécopie : 33 (1) 42 94 86 54

DÉSIGNATION D'INVENTEUR(S) Page N° . 1. / . 1.

(Si le demandeur n'est pas l'inventeur ou l'unique inventeur)



Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

08 113 W / 300301

Vos références pour ce dossier (facultatif)		BFF020236	
N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL		0209440	
TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum)			
MECANISME D'ARTICULATION POUR SIEGE DE VEHICULE ET SIEGE DE VEHICULE EQUIPE D'UN TEL MECANISME			
LE(S) DEMANDEUR(S) :			
FAURECIA Sièges d'automobile S.A.			
DESIGNE(NT) EN TANT QU'INVENTEUR(S) : (Indiquez en haut à droite «Page N° 1/1» S'il y a plus de trois inventeurs, utilisez un formulaire identique et numérotez chaque page en indiquant le nombre total de pages).			
Nom		REUBEUZE Yann	
Prénoms			
Adresse	Rue	Lotissement des Quatre Vents 61100 LANDIGOU FRANCE	
	Code postal et ville		
Société d'appartenance (facultatif)			
Nom		BALOCHE François	
Prénoms			
Adresse	Rue	"La Pilonnière" 61100 LA CARNEILLE FRANCE	
	Code postal et ville		
Société d'appartenance (facultatif)			
Nom			
Prénoms			
Adresse	Rue		
	Code postal et ville		
Société d'appartenance (facultatif)			
DATE ET SIGNATURE(S) DU (DES) DEMANDEUR(S) OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire)		Le 25 juillet 2002 CABINET PLASSERAUD Régis GAREL 02-0303	

